

Zarządzenie Nr 24/10  
Starosty Wołomińskiego  
z dnia 17.03.2010

w sprawie: zasad sprawowania nadzoru i kontroli nad stacjami kontroli pojazdów

Na podstawie art. 83b ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1

Wprowadza się „Procedury określające zasady sprawowania nadzoru i kontroli nad stacjami kontroli pojazdów na terenie Powiatu Wołomińskiego” w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2


Wykonanie zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Wołominie.

§ 3

Uchyła się Zarządzenie Nr 23/09 Starosty Wołomińskiego z dnia 12.03.2009 r. w sprawie zasad sprawowania nadzoru i kontroli nad stacjami kontroli pojazdów

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STAROSTA  
  
dr Maciej Urmanowski

RADCA PRAWN,  
Krzysztof Wiercinski

# **PROCEDURY OKREŚLAJĄCE ZASADY SPRAWOWANIA NADZORU I KONTROLI NAD STACJAMI KONTROLI POJAZDÓW NA TERENIE POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO**

## **§ 1**

Nadzór Starosty nad stacjami kontroli pojazdów odbywa się w szczególności w oparciu o następujące przepisy prawa:

- 1) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.);
- 2) ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.);
- 3) ustawa z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 155, poz. 1095 z późn. zm.);
- 4) ustawa z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671 z późn. zm.);
- 5) ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 z późn. zm.);
- 6) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232);
- 7) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.);
- 8) rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275);
- 9) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246, poz. 2469);
- 10) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 października 2004 r. w sprawie badań zgodności pojazdów zabytkowych i pojazdów marki „SAM” z warunkami technicznymi (Dz. U. Nr 238, poz. 2395 z późn. zm.);
- 11) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowego sposobu oraz trybu nadawania i umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych (Dz. U. Nr 227, poz. 2249 z późn. zm.);
- 12) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 237, poz. 2011 z późn. zm.);
- 13) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261 z późn. zm.);

14) rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 grudnia 2009 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej (Dz. U. Nr 210, poz. 1626).

#### § 2

W ramach nadzoru kontrolę każdej stacji kontroli pojazdów na terenie Powiatu Wołomińskiego przeprowadza się co najmniej raz w roku.

#### § 3

Kontrolę przeprowadza się na podstawie rocznego planu kontroli zatwierdzonego przez Starostę.

#### § 4

Kontrolę przeprowadza się bez powiadamiania o jej terminie przedsiębiorcy prowadzącego stację kontroli pojazdów.

#### § 5

1. Kontrolę przeprowadza upoważniony pracownik Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Wołominie.
2. Kontrolę może przeprowadzać kilkusobowa komisja wyznaczona przez Naczelnika Wydziału Komunikacji, w zależności od potrzeb, przy czym każdy kontrolujący musi mieć upoważnienie, o którym mowa w ust. 1.

#### § 6

Kontrolujący, przed przystąpieniem do czynności kontrolnych, zobowiązany jest okazać legitymację służbową i imienne upoważnienia, zgodne z art. 79 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej, którego wzór stanowi załącznik nr 1.

#### § 7

Kontrolę stacji kontroli pojazdów przeprowadza się w zakresie:

- 1) zgodności stacji z wymaganiami wobec prowadzącego ją przedsiębiorcy, tzn. sprawdza się czy przedsiębiorca:
  - a) posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – przedsiębiorca przedstawia aktualny odpis z Krajowego Rejestru Sądowego, lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej,
  - b) nie jest przedsiębiorcą, w stosunku do którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość
  - c) nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom (dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej) – przedsiębiorca przedstawia zaświadczenie potwierdzające brak wpisu w Krajowym Rejestrze Karnym,
  - d) posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań,

- e) posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów,
  - f) zatrudnia uprawnionych diagnostów – przedsiębiorca przedstawia uprawnienia imienne diagnostów wydane przez Starostę;
- 2) prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów;
  - 3) prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

#### § 8

Kontrolujący ma prawo wejścia na teren stacji kontroli pojazdów, sprawdzenia jej wyposażenia oraz żądania okazania odpowiednich dokumentów i składania wyjaśnień.

#### § 9

Kontrolujący, podczas czynności kontrolnych, sprawdza czy:

- 1) stacja kontroli pojazdów jest prawidłowo oznakowana na zewnątrz, tzn. posiada w miejscu widocznym szyld barwy niebieskiej z białymi napisami, zawierający co najmniej kod rozpoznawczy stacji, określenie jej rodzaju oraz godzin otwarcia;
- 2) dojazd do stacji kontroli pojazdów znajdującej się na terenie zamkniętym jest oznaczony w sposób widoczny;
- 3) stacja kontroli pojazdów zapewnia możliwość zaparkowania pojazdów oczekujących na badanie techniczne, tzn. zapewnia co najmniej cztery miejsca dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 ton i dwa miejsca dla pozostałych pojazdów;
- 4) wjazd na stanowisko kontrolne ma nawierzchnię bitumiczną, betonową, kostkową, klinkierową, z płyt betonowych lub kamienno – betonowych wykonaną na długości co najmniej
  - 3,0 m dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami
  - 6,0 m dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami;
- 5) stacja kontroli pojazdów powinna posiadać co najmniej jedno stanowisko kontrolne do wykonywania badań technicznych pojazdów, zwane dalej stanowiskiem kontrolnym, oraz stanowisko zewnętrzne do pomiarów akustycznych, zwane dalej stanowiskiem zewnętrznym, przy czym
  - a) stanowisko kontrolne powinno odpowiadać wymogom zawartym w § 9 - § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275),
  - b) stanowisko zewnętrzne przeznaczone do pomiarów hałasu zewnętrznego pojazdu i głośności sygnału dźwiękowego powinno znajdować się na zewnątrz pomieszczenia stacji, być wolne od wyraźnych przeszkód akustycznych i oznaczone, jego wymiary nie powinny być mniejsze niż

- 8,5 m x 10,5 m dla stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,

- 8,5 m x 16,5 m dla stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,

a jego nawierzchnia powinna być płaska i utwardzona (nawierzchnia bitumiczna, betonowa, kostkowa, klinkierowa, z płyt betonowych lub kamiennie – betonowych). W czasie wykonywania pomiarów na stanowisku może przebywać tylko kierujący pojazdem i osoba wykonująca pomiar, a ich obecność nie może wpływać na wynik pomiaru;

6) wykonujący badanie techniczne diagnosta posiada identyfikator osobisty zawierający co najmniej imię i nazwisko, zdjęcie, kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów oraz numer uprawnień diagnosty;

7) na stacji kontroli pojazdów znajdują się wymagane instrukcje obsługi (w języku polskim) urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie stacji, informacje dotyczące kryteriów oceny badanych pojazdów, obowiązujące w tym zakresie przepisy prawa (w postaci Dzienników Ustaw, ich kopii lub wersji elektronicznej) wymienione w § 1 niniejszych procedur, decyzje lub ich kopie, o których mowa w przepisach Prawa budowlanego, w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego;

8) dokumenty i pieczętki związane z prowadzeniem badań technicznych pojazdów są odpowiednio zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych;

9) stacja kontroli pojazdów posiada wyposażenie kontrolno – pomiarowe stanowiska kontrolnego odpowiednie do rodzaju badań i czy wszystkie urządzenia są sprawne, przy czym stanowisko kontrolne powinno być wyposażone co najmniej w następujące urządzenia i przyrządy: urządzenie do podnoszenia (całego pojazdu, osi pojazdu), urządzenie do kontroli działania hamulców (urządzenia rolkowe, płytowe – najazdowe, opóźnieniomierze), przyrząd do pomiaru ciśnienia powietrza w siłownikach hamulcowych, przyrząd do pomiaru nacisku na pedał hamulca, przyrząd do pomiaru zbieżności kół jezdnych pojazdu, urządzenie do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych, przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu pojazdu, przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł pojazdu, miernik poziomu dźwięku, dymomierz, przyrząd do kontroli złącza elektrycznego pojazd – przyczepa, przyrząd do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy, urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyymi pojazdu, wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym, przyrząd do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdu, urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, czytnik informacji diagnostycznych do układu OBD II / EOBD, przyrząd do pomiaru współczynnika przepuszczalności światła w szybach pojazdu, elektroniczny detektor gazów do kontroli szczelności instalacji gazowej, zestaw narzędzi monterskich, zestaw przyrządów mierniczych, komplet kluczy dynamometrycznych;

10) wyposażenie kontrolno – pomiarowe oraz inne wyposażenie stacji kontroli pojazdów zostało poddane ocenie zgodności i dysponuje deklaracją zgodności wydaną przez jednostkę akredytowaną oraz czy dokonywane były okresowe kontrole meteorologiczne przez właściwy organ dozoru technicznego, przy czym posiadanie świadectwa legalizacji urządzeń dotyczy manometru do pomiaru ciśnienia powietrza w ogumieniu pojazdów mechanicznych i analizatora spalin;

- 11) urządzenia i przyrządy posiadają kartę sprawności technicznej potwierdzoną przez kierownika stacji kontroli pojazdów – karty kontroli eksploatacyjnych powinny być aktualizowane co najmniej raz w roku;
- 12) urządzenia i przyrządy, które podlegają okresowemu badaniu przeprowadzanemu przez właściwy organ dozoru technicznego, posiadają dokumenty z okresowej kontroli dozoru technicznego;
- 13) stacja kontroli pojazdów posiada ważne poświadczenia zgodności wyposażenia i warunków lokalowych wydane, w drodze decyzji za opłatą, przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, z podaniem numeru poświadczenia, daty wydania i terminu ważności (poświadczenie jest ważne nie dłużej niż 5 lat od daty wydania lub do czasu zmiany stanu faktycznego);
- 14) na stacji kontroli pojazdów znajdują się w widocznym miejscu: kopia zaświadczenia potwierdzającego wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, tabela opłat za badania techniczne pojazdów, wykaz czynności kontrolnych oraz metody i kryteria oceny stanu technicznego pojazdu, wykaz diagnostów przeprowadzających badania techniczne;
- 15) zakres uprawnień zatrudnionych na stacji diagnostów jest zgodny z zakresem badań przeprowadzanych przez stację kontroli pojazdów;
- 16) przed przystąpieniem do badania technicznego pojazdu diagnosta żąda i następnie sprawdza dokumenty niezbędne do przeprowadzenia badania – w zależności od rodzaju pojazdu czy badania są to m. in. dowód rejestracyjny, zaświadczenie potwierdzające rejestrację pojazdu, pokwitowanie z policji, decyzja o nabiciu numeru ramy ewentualnie dorobieniu tabliczki znamionowej, zaświadczenie potwierdzające wpis do rejestru zabytków, zaświadczenie potwierdzające prawidłowe działanie ogranicznika prędkości, zaświadczenie potwierdzające prawidłowe działanie zwalniacza, oświadczenie o zmianie rodzaju pojazdu, opinia rzeczoznawcy, dokumenty potwierdzające sprawność urządzeń technicznych wydane przez organ dozoru technicznego, dowód legalizacji taksometru, wyciągi ze świadectw homologacji, dokumentacja potwierdzająca spełnienie wymagań układu przeciwoślizgowego (ABS), potwierdzenie producenta autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h, o pozytywnym badaniu w zakresie stateczności ruchu po rozerwaniu jednej z opon kół osi przedniej;
- 17) czynności kontrolne oraz metody i oceny stanu technicznego pojazdu – poszczególnych podzespołów pojazdu – podczas badania technicznego wykonywane są zgodnie z przepisami prawa, w szczególności z załącznikami nr 1 – nr 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232), należy ponadto wykazać:
  - a) ilość przypadków zatrzymania przez diagnostę dowodu rejestracyjnego po stwierdzeniu usterek stwarzających bezpośrednio zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub środowiska, albo gdy cechy identyfikacyjne pojazdu są niezgodne z danymi w dowodzie rejestracyjnym,
  - b) prawidłowość adnotacji w rejestrze w przypadku badań pojazdu z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu – potwierdzenia, że pojazd

odpowiada warunkom technicznym z podaniem numeru, daty wydania i ważności protokołu organu dozoru technicznego,

c) prawidłowość adnotacji w rejestrze dotyczących ważności poświadczenia na zwalniacz oraz ogranicznik prędkości,

d) prawidłowość wydanych zaświadczeń o przeprowadzeniu badań technicznych pojazdów zgodnie z wzorami zaświadczeń ujętymi w załącznikach nr 2, 5, 6 i 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232),

e) prawidłowość wyznaczania przez diagnostów terminów następnego badania technicznego,

f) sposób dokonywania przez diagnostę korekty w przypadku oczywistej omyłki i odnotowywanie tego faktu w rejestrach elektronicznych,

g) sposób postępowania w przypadku badania pojazdów marki „SAM” oraz nabijania numerów identyfikacyjnych i wydawania tabliczek znamionowych, odnotowywania faktu wydania stosownych decyzji przez Starostę,

h) sposób postępowania oraz wydawania zaświadczeń o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdów, dla których określono wymagania techniczne w przepisach ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 z późn. zm.), ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 14, poz. 176 z późn. zm.), ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 54, poz. 654 z późn. zm.);

18) stacje kontroli pojazdów prowadzą rejestr badań technicznych pojazdów w systemie informatycznym, w którym zamieszczają dane i informacje o wykonanych badaniach technicznych i innych czynnościach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz czy jest on kompletny;

19) stacja kontroli pojazdów archiwizuje, w systemie elektronicznym i pisemnym, dokumenty niezbędne do wykonania poszczególnych badań technicznych pojazdów oraz wydruki z urzędzeń, potwierdzające:

- wyniki pomiarów skuteczności i równomierności działania hamulców: roboczego, awaryjnego i postojowego,

- wyniki pomiarów emisji zanieczyszczeń gazowych spalin pojazdów z silnikiem o zapłonie iskrowym, zarejestrowanych po raz pierwszy zarówno przed, jak i po 1 lipca 1995 r.,

- wyniki pomiarów zadymienia spalin pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym,

w/w archiwizowane protokoły pomiarowe w systemie pisemnym powinny zawierać co najmniej: nazwę i adres stacji kontroli pojazdów, datę i godzinę badania, dane pojazdu (markę, typ/model, rodzaj, nr rej., nr VIN), wyniki pomiarów (jeżeli program automatycznie ocenia spełnienie, bądź nie spełnienie wymagań, to ocena ta powinna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach – Dz. U. Nr 155, poz. 1232);

20) stacja kontroli pojazdów pobiera, w należnej wysokości, opłatę za wykonanie badania technicznego i opłatę ewidencyjną oraz składa deklarację i przekazuje należności na rachunek Funduszu Celowego – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców w terminie do 10 dnia następnego miesiąca.

#### § 10

Czynności kontrolne dokonywane są w obecności przedsiębiorcy prowadzącego stację kontroli pojazdów lub osoby przez niego wyznaczonej.

#### § 11

Podczas kontroli kontrolujący uczestniczy w co najmniej dwóch kontrolach pojazdów przeprowadzanych przez diagnostów zatrudnionych w danej stacji kontroli pojazdów.

#### § 12

Kontrola odbywa się w godzinach otwarcia stacji kontroli pojazdów.

#### § 13

Kontrola trwa od jednego do pięciu dni roboczych.

#### § 14

Kontrolujący ma prawo korzystać z różnych innych źródeł informacji (np. uzyskanych podczas współpracy z policją) w zakresie prowadzenia i funkcjonowania stacji kontroli pojazdów, w tym o rzetelności wykonywanych badań technicznych.

#### § 15

Z przeprowadzonych czynności kontrolnych kontrolujący sporządza protokół kontroli według wzoru, który stanowi załącznik nr 2.

#### § 16

Protokół kontroli sporządza się w dwóch egzemplarzach, po 1 egz. dla przedsiębiorcy i kontrolującego.

#### § 17

Protokół kontroli podpisuje kontrolujący oraz przedsiębiorca prowadzący stację kontroli pojazdów.

#### § 18

W przypadku odmowy podpisania protokołu przez przedsiębiorcę, kontrolujący odnotowuje to w protokole kontroli wraz z podaniem przyczyny odmowy złożenia podpisu.

#### § 19

W przypadku stwierdzenia uchybień kontrolujący wydaje zalecenia pokontrolne i wyznacza termin usunięcia naruszeń.

#### § 20

Przedsiębiorca prowadzący stację kontroli pojazdów, w terminie określonym w protokole kontroli, składa pisemne wyjaśnienia dotyczące przyczyn powstałych uchybień.



§ 21

Kontrolujący, po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie uchybień, przeprowadza postępowanie kontrolne sprawdzające. O terminie kontroli sprawdzającej powiadamia się pisemnie przedsiębiorcę według wzoru, który stanowi załącznik nr 3.

§ 22

Kontrolę sprawdzającą przeprowadza się w zakresie dotyczącym usunięcia uchybień wskazanych w protokole kontroli.

§ 23

Nieusunięcie uchybień w terminie skutkuje odpowiednim zastosowaniem przepisów art. 83b ust. 2 pkt 3 oraz art. 84 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym, dotyczących zasad skreślenia przedsiębiorcy prowadzącego stację kontroli pojazdów z rejestru działalności regulowanej (wydanie zakazu prowadzenia stacji) oraz cofania diagnoście uprawnień do wykonywania badań technicznych.

§ 24

Na podstawie protokołów kontroli Naczelnik Wydziału Komunikacji sporządza roczne sprawozdanie z przeprowadzonych kontroli. Wzór sprawozdania stanowi załącznik nr 4.

STAREOSTA

*Dr Maciej Urmanowski*